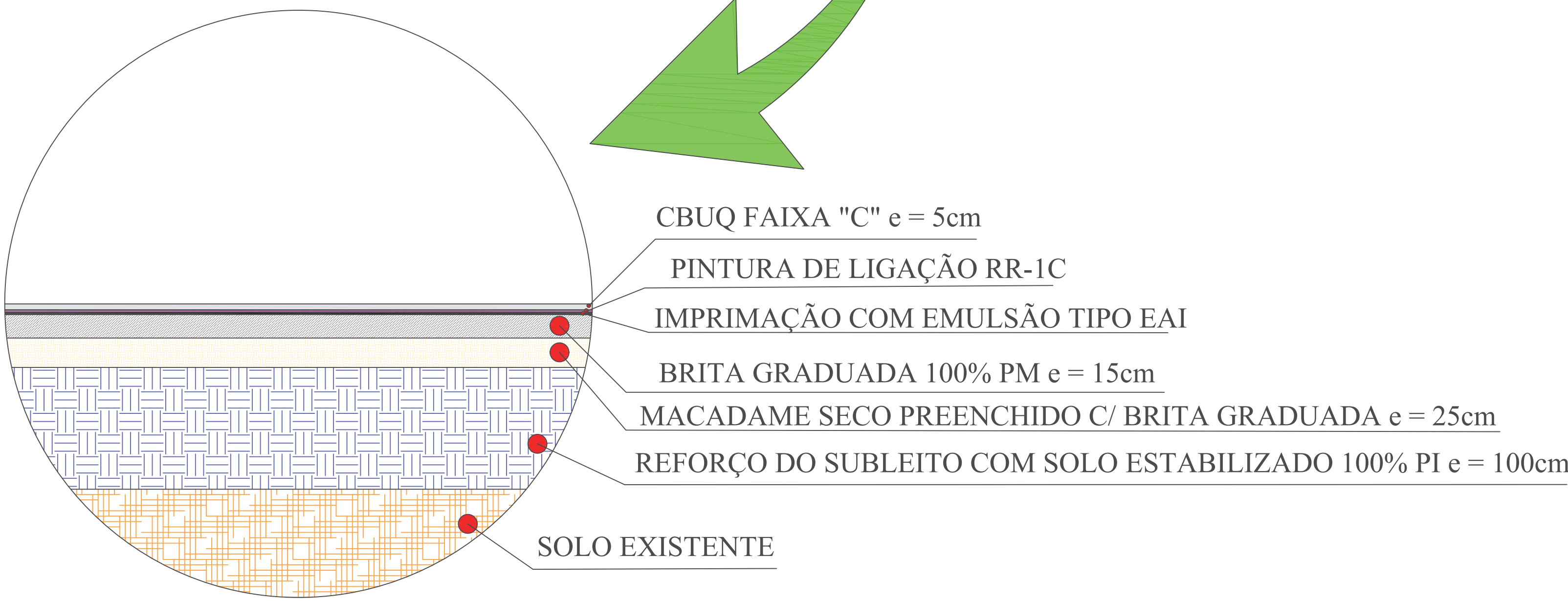
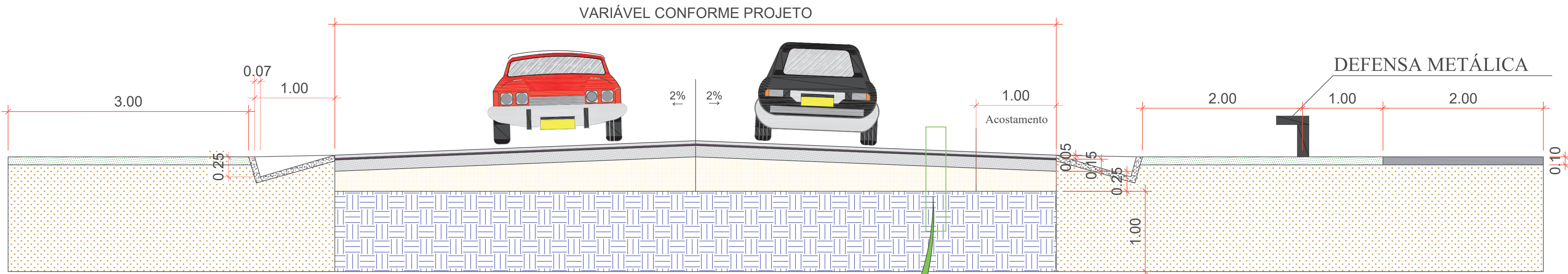
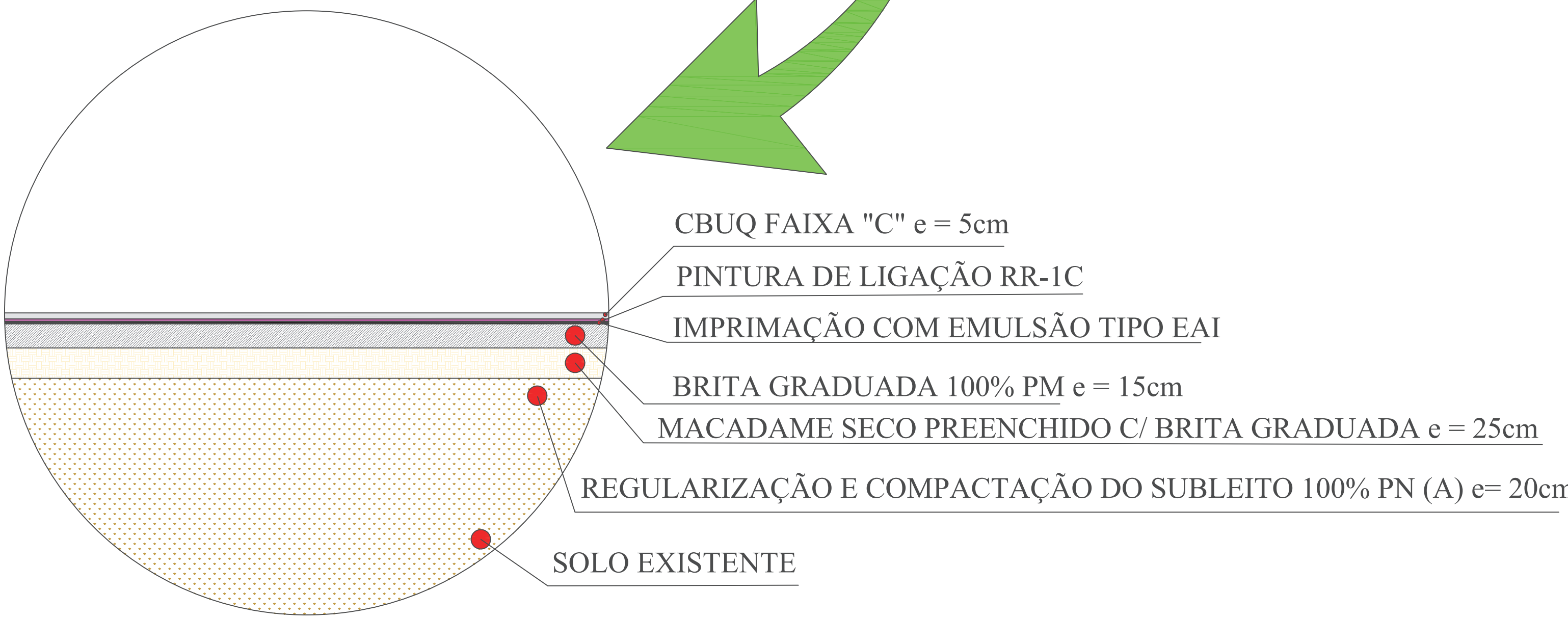
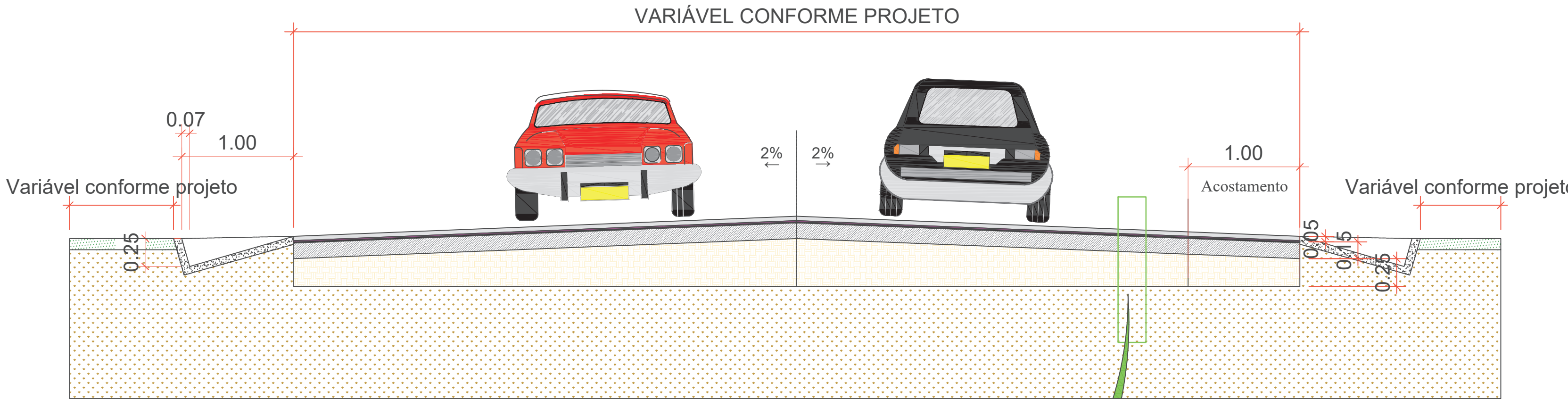


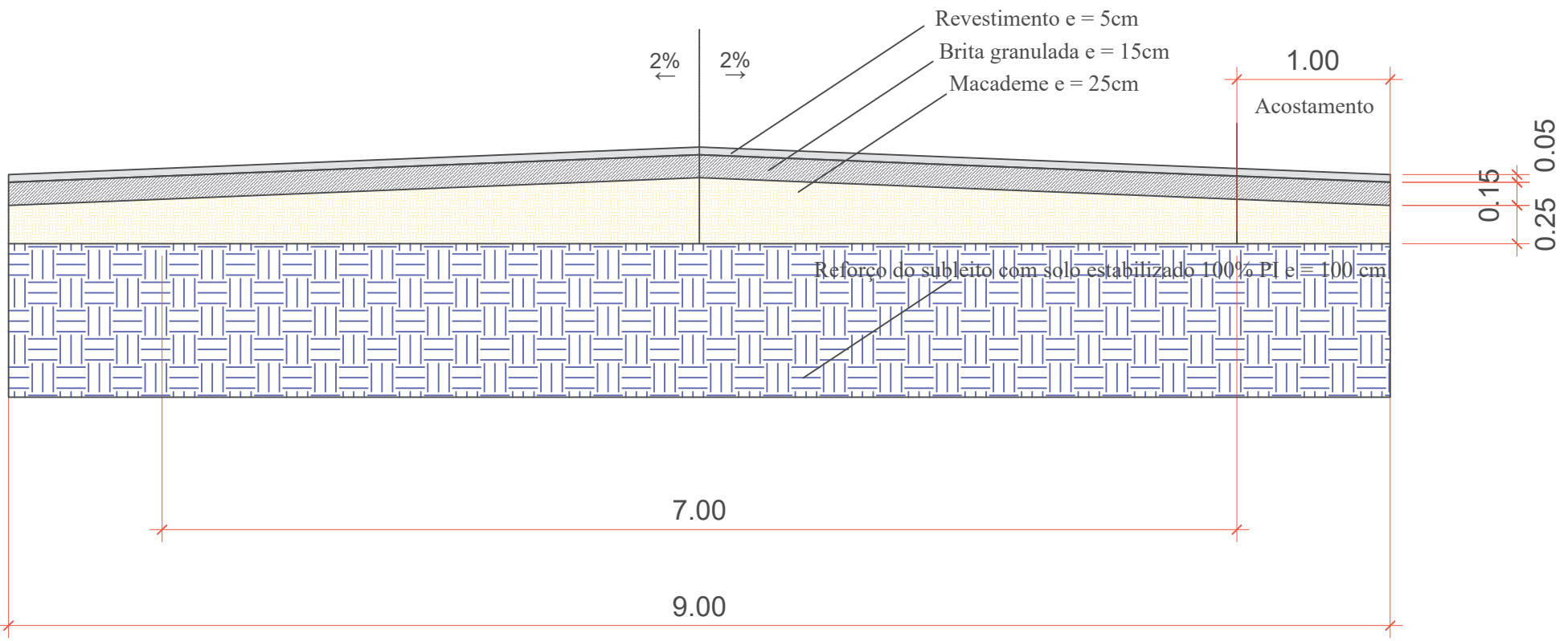
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 01 DO PAVIMENTO - ESTACA 0 - 20



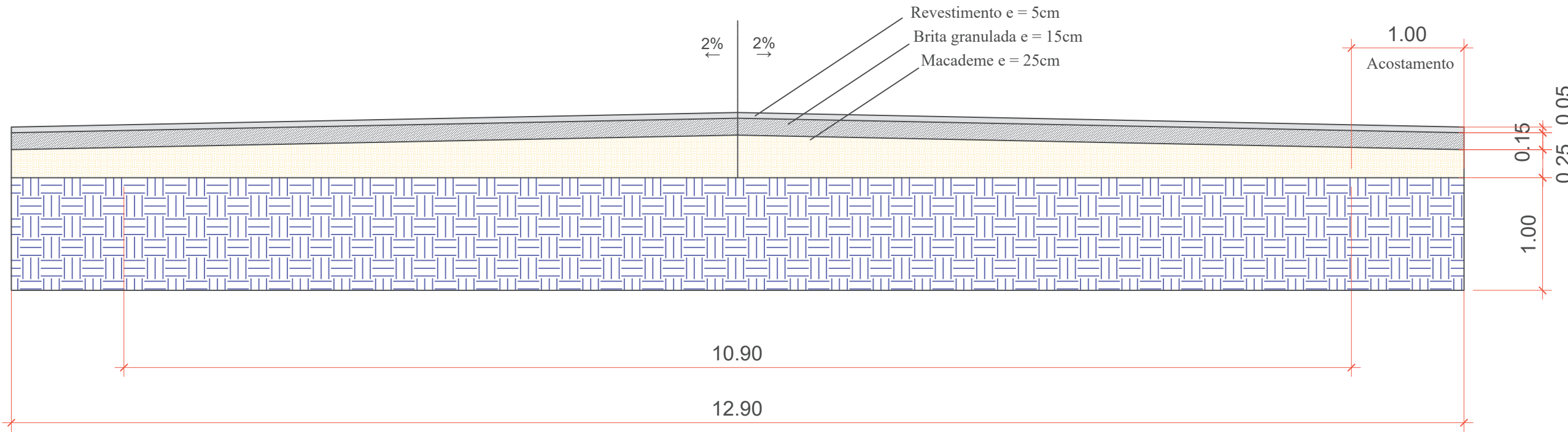
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 02 DO PAVIMENTO - ESTACA 20 - 27 + 7,63  
Vide a prancha 04/12 - Geometrico: Detalhe do Perfil Transversal do Corte BB



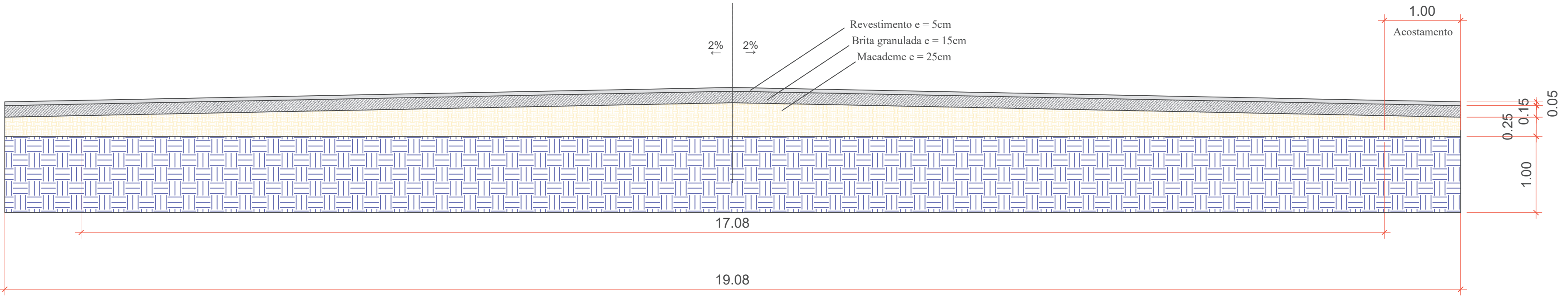
Estaca 0 até 15 = 180 m²



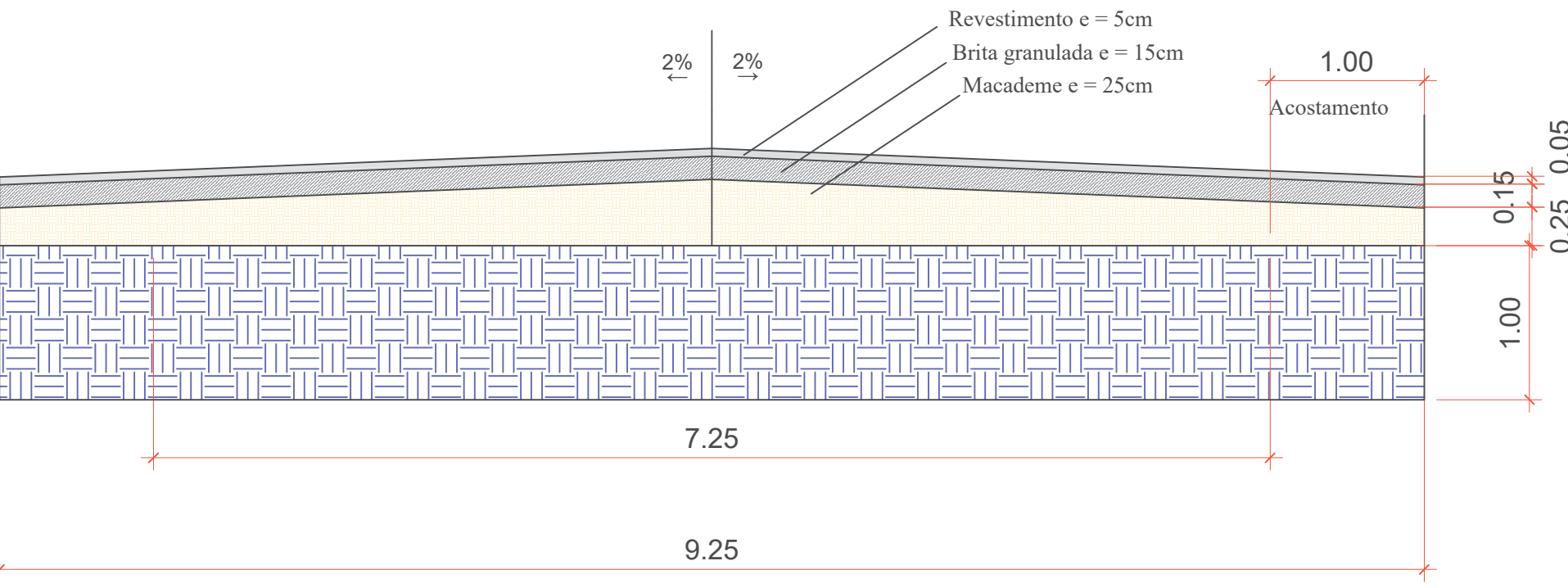
Estaca 16 até 17 = 258 m²



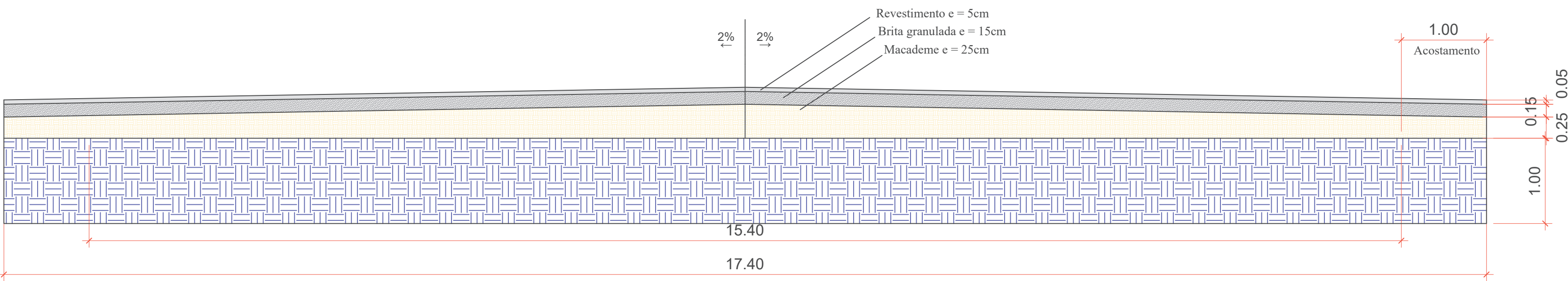
Estaca 18 até 20 = 381,6 m²  
Vide a prancha 04/12 - Geometrico: Detalhe do Perfil Transversal do Corte BB



Estaca 15 a 16 = 185 m²



Estaca 17 até 18 = 348,0 m²



APROVAÇÃO	
O AUTOR DO PROJETO E O RESPONSÁVEL TÉCNICO SÃO RESPONSÁVEIS CIVIL E ADMINISTRATIVAMENTE PELO ADEQUAMENTO DAS ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES DOS ANEXOS DA PORTARIA 80/13 - SNA, DA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL E NORMAS BRASILEIRAS VIGENTES, SUJEITANDO-SE AS SANÇÕES DECORRENTES DE EVENTUAIS PREJUÍZOS A TERCEIROS.	
OBRA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA PR-531N0010EPR - ENTREC. - PRC-153 A CARATUVA KM-0,0 ATÉ KM-0,0+540 COORDENADA INICIAL: 580888,46 m E 7356238,05 m S COORDENADA FINAL: 581001,53 m E 7355698,34 m S	
CONTEÚDO DA PRANCHA PROJETO EXECUTIVO PAVIMENTAÇÃO E SEÇÃO TRANSVERSAL	PRANCHA
RESPONSÁVEL TÉCNICO: LUIZ EDUARDO CANDIDO0812211958 ENG. CIVIL LUIZ EDUARDO CANDIDO CREA-PR 148164/O	03/05
PROPRIETÁRIO MUNICÍPIO DE BAIÃO - PR CNPJ: 77.356.665/0001-67	
ESCALA INDICADA	CANDIDO ENGENHARIA
DATA SETEMBRO/2020	IBAITI